

许立尧 | 技术总监 / 研发副总裁

新能源数字化 & AIoT · 21 年技术研发与团队管理经验

上海 | 电话: 13818738949 | 邮箱: xuliyaoPro@163.com | 微信: xuliyaoPro

兼具一线架构能力（全栈 + AI/大数据 + IoT）与百人级技术团队管理经验的实战型技术领导者。两次从零搭建产研团队（10-30 人），建立职级体系与敏捷流程，人才保有率 92-95%（行业均值 68-75%）。主导全球首款储充一体设备完整技术落地，构建 10 万+ 设备实时数据中台；AI 算法将光伏发电效率提升至 23%（行业均值 9%），通过 TÜV 莱茵最高等级认证。5 项发明专利、10+ 软著，连续 4 年项目准时交付率 100%。

21+ 年经验 10万+ 实时设备 23% 光伏效率提升 92-95% 人才保有率 100% 连续 4 年准时交付 60% 需求交付提速 2.5x 人效行业基准

技术栈

Java / Python / React / Vue | 微服务 / 云原生 / Kubernetes | AI / LLM / RAG / DRL / GNN | IoT / 时序数据库 | 新能源 EMS / BMS / VPP

三大核心竞争力

- 技术战略与架构治理：**主导 3 家公司技术中台建设，制定 1-3 年技术路线图；设计开放式设备接入层，支持 Modbus/CAN/IEC61850/OCPP 等 10+ 协议，接入周期 2 周→3 天；云边端三级协同，端到端延迟 <100ms；编撰 6 份企业级技术规范。
- 研发体系与团队建设：**两次从零搭建研发管理体系（度普 30 人、博时 10 人），引入 IPD+敏捷混合流程；设计 P4-P9 双通道职级体系，2 年培养 3 名技术经理、1 名架构师；需求交付周期提速 60%，人效达 2.5 倍行业基准。
- AI + 数据驱动技术落地：**DRL+GNN 优化储能调度，综合收益 +15-25%；光伏超短期预测误差 <3%（传统模型 15-20%）；LLM+RAG 企业知识库替代 40% 人工客服，年降本 50 万。

工作经历

浙江博时新能源技术有限公司 | 研发总监

2024/01 - 2026/07

团队 10 人 · 储能数字化

公司切入储能赛道，6 个月内完成团队组建、技术选型与首款产品上线。

- 引入 IPD+敏捷混合流程，建立里程碑评审、技术风险清单、问题闭环追踪表；项目里程碑达成率 65%→92%，人均产出 +20%。
- 智慧能源 SaaS 平台：微服务+云原生架构，TDengine/InfluxDB + Kafka/Flink，AI 调度算法将光伏发电效率提升至 23%（行业均值 9%），签约国电投等 20+ 头部客户。
- AI 知识库系统：LLM+RAG (Qwen/DeepSeek) 替代 40% 人工客服，年降本 50 万。
- 储能测算平台：动态配储模型，决策周期 7 天→2 小时，转化率 +35%。
- 组建 10 人复合型团队（前后端/AI/大数据），P5-P8 职级通道，人才保有率 95%（行业均值 75%），需求交付周期提速 60%，人效达 2.5 倍行业基准，2 年培养 3 名技术经理、1 名架构师。
- 主导 20+ 场客户需求研讨会，功能复用率 68%；NPS 72→89，续费率突破 90%；发明专利 5 项、软著 10+，市场占有率 +3%。

度普（苏州）新能源科技有限公司 | 技术中心 · 产品总监

2019/10 - 2023/12

下属 30 人

与德国大众联合开发全球首款储充一体设备，从零搭建全球化研发交付体系。

- 从零搭建 30 人跨职能技术团队，P4-P9 双通道晋升，人才保留率 92%，输送 3 名经理。
- “铁三角”敏捷作战单元，需求响应速度 +100%，年交付 5→10 个，人效达行业均值 2.1 倍。
- 攻克 V2G 双向充放电，储能策略收益率高于行业 20%；12 个月实现 30 万+ 用户、ARR 5000 万。
- 构建 10 万+ 设备实时数据中台，MaxCompute 电池健康预测，故障预警准确率 90%，运维成本 -40%。
- 开放式硬件抽象层 + 协议转换网关（10+ 工业协议），即插即用配置率 95%。
- 深度强化学习 + 图神经网络优化调度，响应 <100ms，功率精度 ±1%；多时区协同交付 10+ 国家地区，TÜV 莱茵最高等级认证。

上海博郡汽车 | 智能网联 · 项目经理

2018/03 – 2019/09

下属 15 人

- 主导千万级智能网联项目全生命周期管理，需求交付准时率 98%。
- 实施 SAFe 规模化敏捷，需求吞吐量 +100%，获 CMMI5 认证。
- 芯片“双源供 + 安全库存”模型保障 100% 交付；Tier1 供应商联盟，采购成本 -15%，交付周期压缩至行业均值 1/3。
- 国密级端云协同加密，通过 ISO/SAE 21434 认证；多活异地容灾 SLA 达 99.99%。

钛马车联网 | 整车厂事业部 · 车联网产品经理

2015/06 – 2018/02

下属 15 人

- 打通 DMS/CRM/ERP 等 12 个系统数据孤岛，建立车企首个数字孪生需求池；需求智能评估体系将评审周期从 2 周压缩至 3 天。
- 需求语义解析引擎，PRD 自动生成准确率 90%。
- 打造 2 万辆运营车辆、300 万注册用户的共享出行平台，覆盖 10+ 城市。
- 铁旅管家商旅票务 APP (2015/06–2016/02)：MAU 突破 50 万，接入 300+ 本地服务商，GMV 年增长 200%。

凌志软件股份有限公司 | 软件项目经理

2012/07 – 2015/05

下属 10 人

- 主导 J2EE/.NET 框架系统设计，通过 CMMI3 级认证。
- 编制《Oracle 数据库设计规范》《系统接口协议标准》。
- 应用 RUP 统一过程模型，需求追溯完整度从 45% 提升至 85%。
- 瀑布-敏捷混合交付体系，连续 3 年 100% 准时交付。

核心技术项目

数字能源 EMS 智慧运营管理云平台 | 博时新能源 | 2024/01 – 2024/06

开放式硬件抽象层 + 协议转换网关，10+ 工业协议，接入周期 2 周→3 天；DRL+GNN 调度引擎；云端训练 + 边缘硬实时 OS/FPGA，全链路响应 <100ms，边缘 99%+ 本地自治；Kubernetes + Service Mesh 多租户 SaaS 底座。

成果：光伏预测误差 <3% (传统 15–20%)，闭环控制 <100ms；首批 5 个园区、50MW、数千台设备；综合收益 +15–25%。

VPP 虚拟电厂运营管理平台 | 博时新能源 | 2025/01 – 2026/02

统一物模型 + 协议适配层，边缘本地闭环 + 云端策略下发 (延迟 <1 秒)；XGBoost + LSTM 混合模型 (预测误差 <10%)。

成果：接入储能站点 8 个、充电桩 120 根，聚合调节负荷 8MW；参与浙江需求响应 6 次，累计收益 117 万元；系统可用性 99.9%；2 项发明专利。

研产供销一体化数字平台 | 博时新能源 | 2024/07 – 2025/02

非侵入式开发 (Odao 插件 + MES 微服务 API 挂载)，RabbitMQ 异步数据同步，定向二开 MES 条码/RFID + Andon + 倒冲扣料、ERP 计价 + 物流、PLM ECN 引擎。

成果：BOM 变更 3 天→2 小时；在制品库存 -15%；质量问题定位 -60%；月结 7 天→2 天。

早期企业系统项目 | 凌志软件 | 2012/07 – 2015/05

- 物流仓储管理系统 (WMS)：覆盖 30+ 仓库，拣货出错率 5%→0.3%，作业效率 +40%，临期损失 -70%。
- 智慧医疗门店零售系统 (HIS)：覆盖 500+ 门店，云端药品库一键建档 (2 周→2 小时)，线上线下全渠道统一管理。
- 人事招聘管理系统 (ATS)：服务 100+ 家企业，简历自动归集/智能解析/查重/评分，招聘周期 45 天→28 天。

教育背景 & 资格认证

华东理工大学 | 本科 · 计算机科学与技术 | 2008/09 – 2012/07

PMP (5A)

国家项目管理师 (CSPM)

ISO26262

英语 CET-4

日语 N2 (商务洽谈)

发明专利 5 项 (实审中)

软著 10+ 项

许立尧 · 技术研发总监 / 研发副总裁 · 新能源数字化 & AIoT · 期待与您交流